

«СОГЛАСОВАНО»

Администрация  
Каменск-Уральского  
городского округа



«    » \_\_\_\_\_ 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий Муниципального  
бюджетного дошкольного  
образовательного учреждения  
«Детский сад № 57»

Гоголь / Н.В. Гоголь

«30» мая \_\_\_\_\_ 2025г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОМС  
«Управление Образования  
Каменск – Уральского  
Городского округа»



/ Л.М. Миннуллина

«06» 06 \_\_\_\_\_ 2025г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела  
Госавтоинспекции  
МО МВД России  
«Каменск – Уральский»  
Подполковник полиции

Морозов / А.В. Морозов

«06» 08 \_\_\_\_\_ 2025г.



## ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад № 57»

(корпус 1 – улица Калинина, 58а)

2025 год

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 57»

Юридический адрес: 623426 Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Калинина, дом 58а.

Фактический адрес: Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Калинина, дом 58а.

### Руководители образовательного учреждения:

Заведующий

Гоглачёва Наталья Вячеславовна  
30-73-03, 30-73-60, 30-77-48

Заместитель заведующего по ВМР

Нетунаева Ирина Александровна  
30-73-03

Ответственный работник от ОМС Управления образования  
Каменск-Уральского городского округа

Ведущий специалист в области  
комплексной безопасности  
Кочнева Анастасия Александровна  
8(3439)396-243

Ответственный работник от отдела  
Госавтоинспекции ММО МВД  
России «Каменск Уральский»

Инспектор группы  
по пропаганде Отдела  
Госавтоинспекции МО МВД России  
«Каменск-Уральский»  
младший лейтенант полиции  
Чистопольская Кристина Романовна  
8(3439)350-432

Ответственный работник по профилактике  
детского травматизма муниципального  
бюджетного дошкольного образовательного  
учреждения «Детский сад № 57»

Заместитель заведующего по ВМР  
Нетунаева Ирина Александровна  
30-73-03

Руководитель или ответственный работник  
дорожно-эксплуатационной организации,  
осуществляющий содержание улично-дорожной сети

Барбицкий Яков Юрьевич  
33-30-03

Руководитель или ответственный работник  
дорожно-эксплуатационной организации,  
осуществляющий организацию технических  
средств организации дорожного движения

Барбицкий Яков Юрьевич  
33-30-03

Количество учащихся (воспитанников)

корпус 1 - 103

Наличие уголка по БДД

6 (в каждой возрастной группе и в холлах)

Наличие классов по БДД

-

Наличие площадки по БДД

1

Наличие автобуса в ОУ

-

Владелец автобуса

-

Время пребывания детей в ДОУ

7.00 – 19.00

Телефоны оперативных служб

**01 Пожарно-спасательная служба**

(Мегафон, МТС, Теле2 – 010,  
Билайн – 001, Мотив – 901)

**02 – Полиция** (Мегафон, МТС,

Теле2 – 020, Билайн – 002, Мотив – 902)

**03 – Скорая медицинская помощь**

(Мегафон, МТС, Теле2 – 030,  
Билайн – 003, Мотив – 903)

**04 – Газовая служба** (Мегафон, МТС,

Теле2 – 040, Билайн – 004, Мотив – 904)

**112 или 911 – Единая дежурно-диспетчерская служба МЧС России**

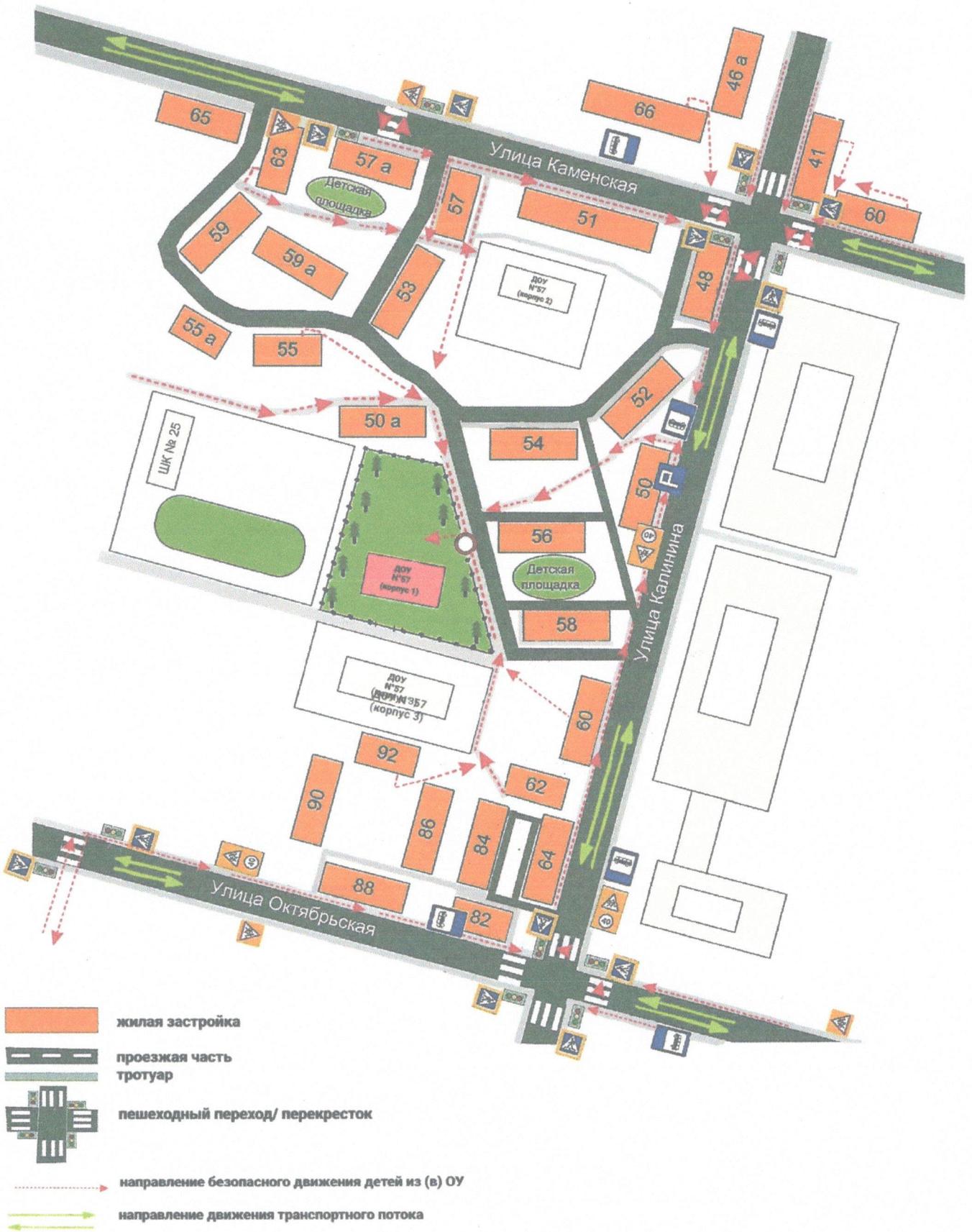
**Дежурная Госавтоинспекции – (3439) 350-450**

## СОДЕРЖАНИЕ

- I. План-схемы образовательного учреждения
  1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
  2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей (воспитанников) и расположение парковочных мест.
  3. Маршруты движения организованных групп детей (воспитанников) от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
  4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей (воспитанников) по территории образовательного учреждения.
- II. Информация об обеспеченности безопасности перевозок детей (воспитанников) маршрутным транспортным средством (автобусом).

На базе муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детский сад № 57 не имеется автобуса, осуществляющего перевозку детей (воспитанников).
- III. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ОДМ 218.6.019-2016).

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)

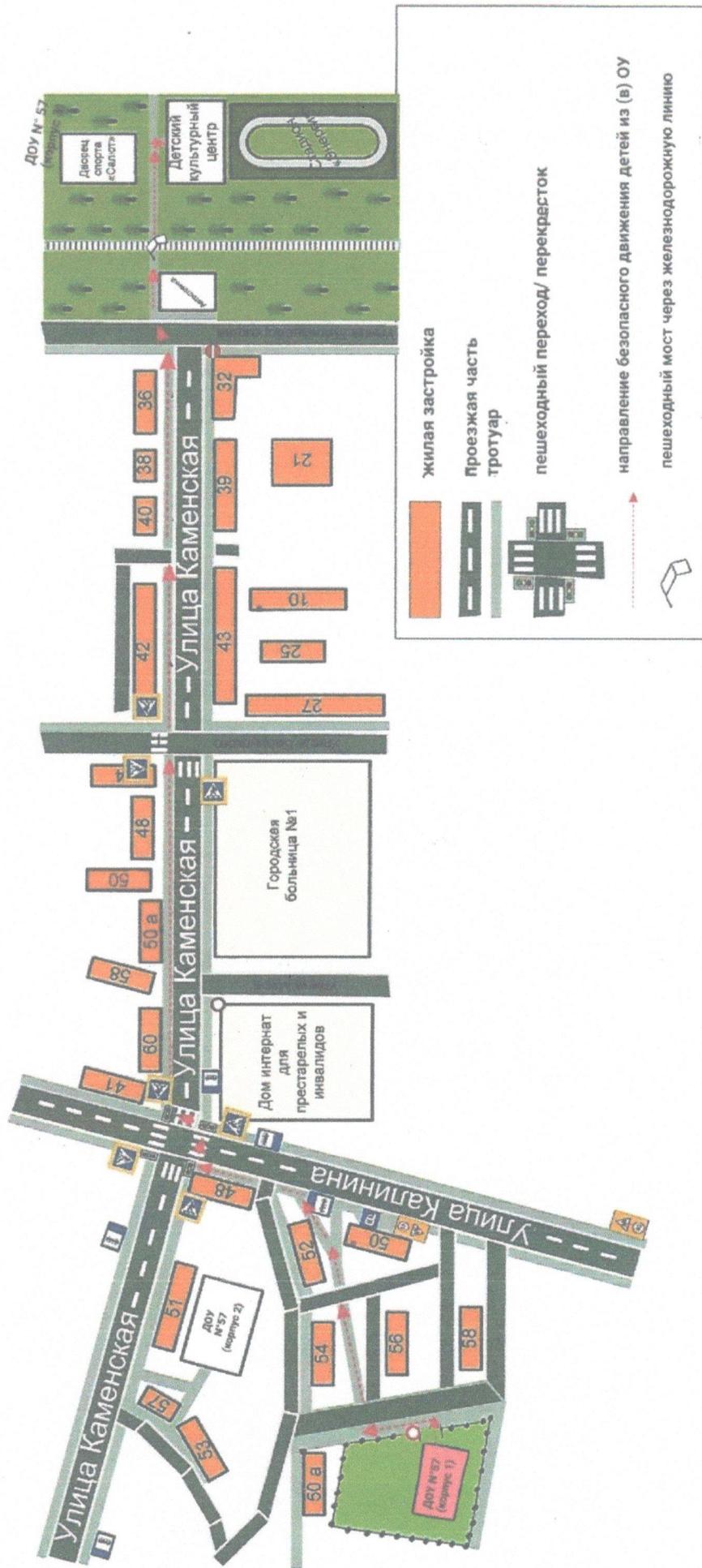


2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест

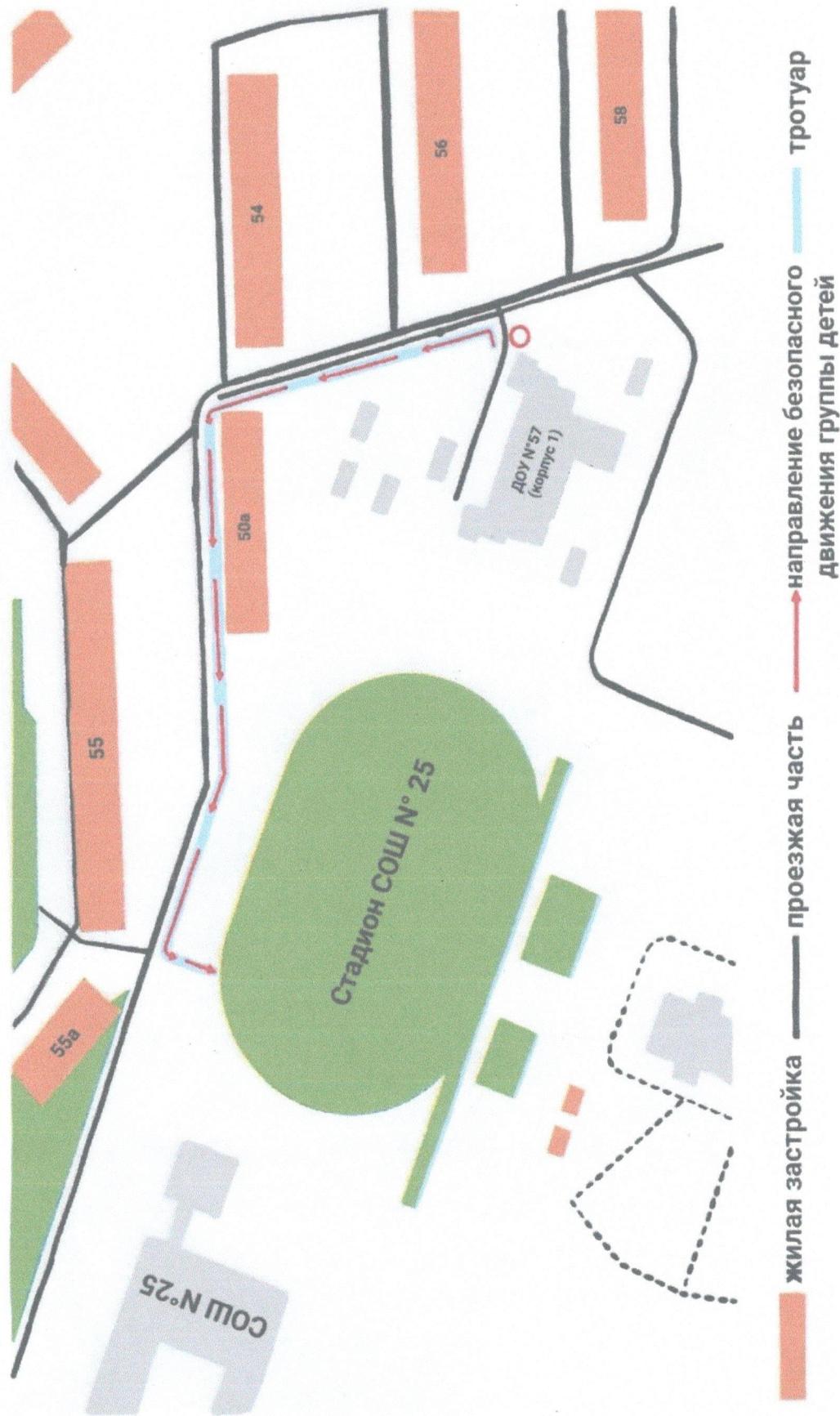


Примечание: ДОУ располагается на внутриквартальной территории. ТС паркуются вдоль проезжей части.

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения  
к стадиону СОШ №25



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



## **Информация об обеспечении безопасности перевозок детей маршрутным транспортным средством.**

### **4. Обязанности пешеходов**

#### **ПДД пункт 4.1**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

#### **ПДД пункт 4.2**

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### **ПДД пункт 4.3**

**4.3.** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

#### **ПДД пункт 4.4**

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

#### **ПДД пункт 4.5**

**4.5.** На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

#### **ПДД пункт 4.6**

**4.6.** Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

#### **ПДД пункт 4.7**

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

#### **ПДД пункт 4.8**

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

### **14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств**

#### **ПДД пункт 14.1**

**14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <\*>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

<\*> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

#### **ПДД пункт 14.2**

**14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

#### **ПДД пункт 14.3**

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

**ПДД пункт 14.4**

**14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

**ПДД пункт 14.5**

**14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

**ПДД пункт 14.6**

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17.2, а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!". (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

**ПДД пункт 14.7**

**14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.