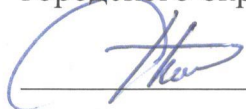


«СОГЛАСОВАНО»

Администрация
Каменск-Уральского
городского округа



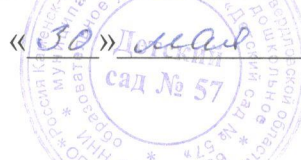
« »

2025г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий Муниципального
бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
«Детский сад № 57»

/ Н.В.Гоглачёва

« 30 » Мая

2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОМС
«Управление Образования
Каменск – Уральский
Городского округа



« 06 »

06

/ Л.М. Миннулина

2025г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
Госавтоинспекции
МО МВД России
«Каменск – Уральский»
Подполковник полиции



/ А.В. Морозов

« 06 »

08

2025г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад № 57»

(корпус 2- улица Калинина, 48а)

2025 год

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 57»

Юридический адрес: 623426 Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Калинина, дом 58а.

Фактический адрес: Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Калинина, дом 48а.

Руководители образовательного учреждения:

Заведующий

Гоглачёва Наталья Вячеславовна
30-73-03, 30-73-60, 30-77-48

Заместитель заведующего по ВМР

Нетунаева Ирина Александровна
30-73-03

Ответственный работник от ОМС Управления образования
Каменск-Уральского городского округа

Ведущий специалист в области
комплексной безопасности
Кочнева Анастасия Александровна
8(3439)396-243

Ответственный работник от отдела
Госавтоинспекции ММО МВД
России «Каменск Уральский»

Инспектор группы
по пропаганде Отдела
Госавтоинспекции МО МВД России
«Каменск-Уральский»
младший лейтенант полиции
Чистопольская Кристина Романовна
8(3439)350-432

Ответственный работник по профилактике
детского травматизма муниципального
бюджетного дошкольного образовательного
учреждения «Детский сад № 57»

Заместитель заведующего по ВМР
Нетунаева Ирина Александровна
30-73-03

Руководитель или ответственный работник
дорожно-эксплуатационной организации,
осуществляющий содержание улично-дорожной сети

Барбицкий Яков Юрьевич
33-30-03

Руководитель или ответственный работник
дорожно-эксплуатационной организации,
осуществляющий организацию технических
средств организации дорожного движения

Барбицкий Яков Юрьевич
33-30-03

Количество учащихся (воспитанников)

корпус 2 - 54

Наличие уголка по БДД

5 (в каждой возрастной группе и в холлах)

Наличие классов по БДД

-

Наличие площадки по БДД

1

Наличие автобуса в ОУ

-

Владелец автобуса

-

Время пребывания детей в ДОУ

7. 00 – 19. 00 - общеразвивающие группы
7.30 – 18.30 – группы компенсирующей
направленности

Телефоны оперативных служб

01 Пожарно-спасательная служба

(Мегафон, МТС, Теле2 – 010,
Билайн – 001, Мотив – 901)

02 – Полиция (Мегафон, МТС,

Теле2 – 020, Билайн – 002, Мотив – 902)

03 – Скорая медицинская помощь

(Мегафон, МТС, Теле2 – 030,
Билайн – 003, Мотив – 903)

04 – Газовая служба (Мегафон, МТС,

Теле2 – 040, Билайн – 004, Мотив – 904)

112 или 911 – Единая дежурно-диспетчерская служба МЧС России

Дежурная Госавтоинспекции – (3439) 350-450

СОДЕРЖАНИЕ

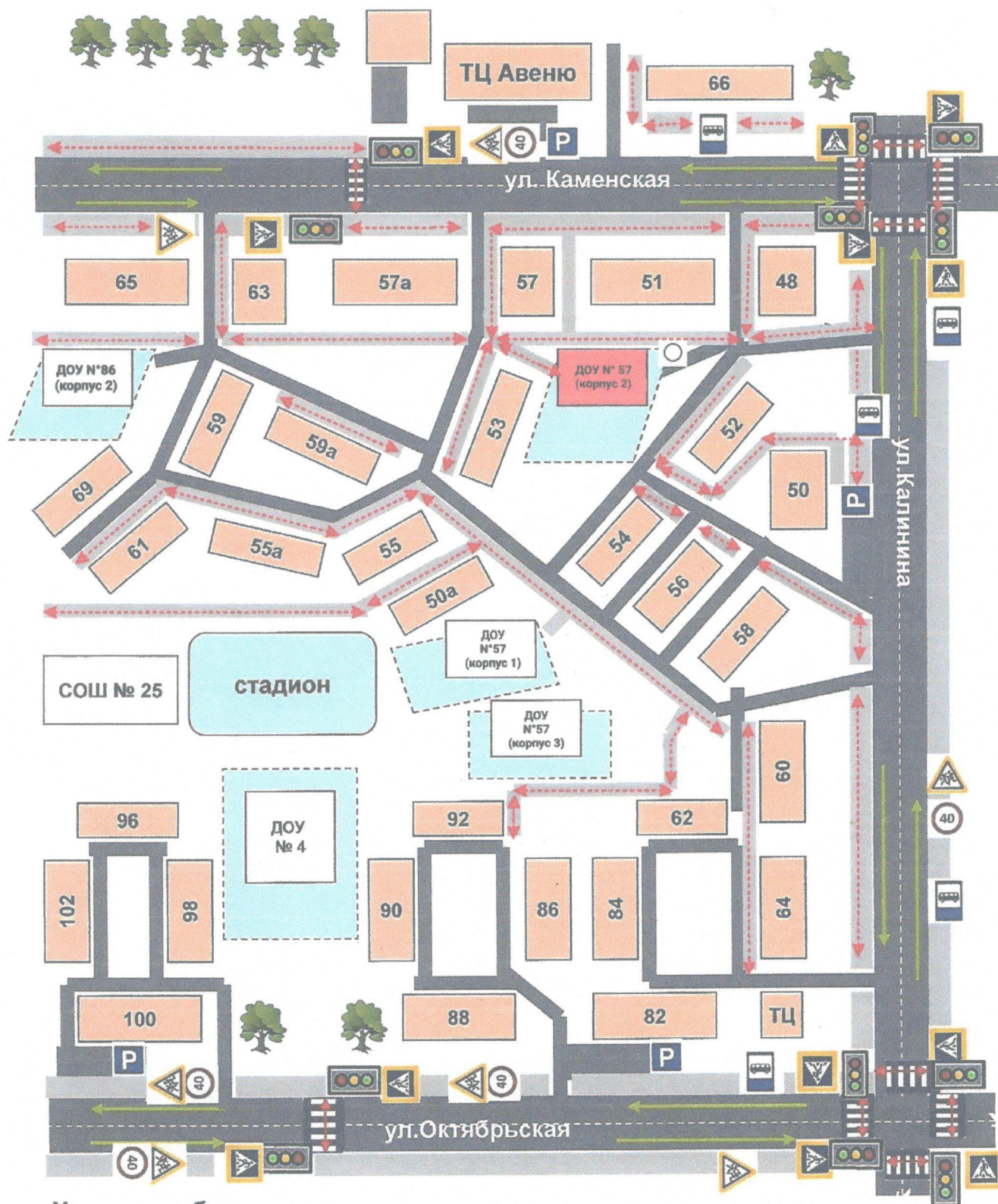
IV. План-схемы образовательного учреждения

5. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
6. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей (воспитанников) и расположение парковочных мест.
7. Маршруты движения организованных групп детей (воспитанников) от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
8. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей (воспитанников) по территории образовательного учреждения.

V. Информация об обеспеченности безопасности перевозок детей (воспитанников) маршрутным транспортным средством (автобусом). На базе муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детский сад № 57 не имеется автобуса, осуществляющего перевозку детей (воспитанников).

VI. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ОДМ 218.6.019-2016).

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



Условные обозначения:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| | движение воспитанников в (из) ДОУ |
| | движение транспортных средств |
| | тротуар |
| | жилая постройка |
| | пешеходный переход/ перекресток |



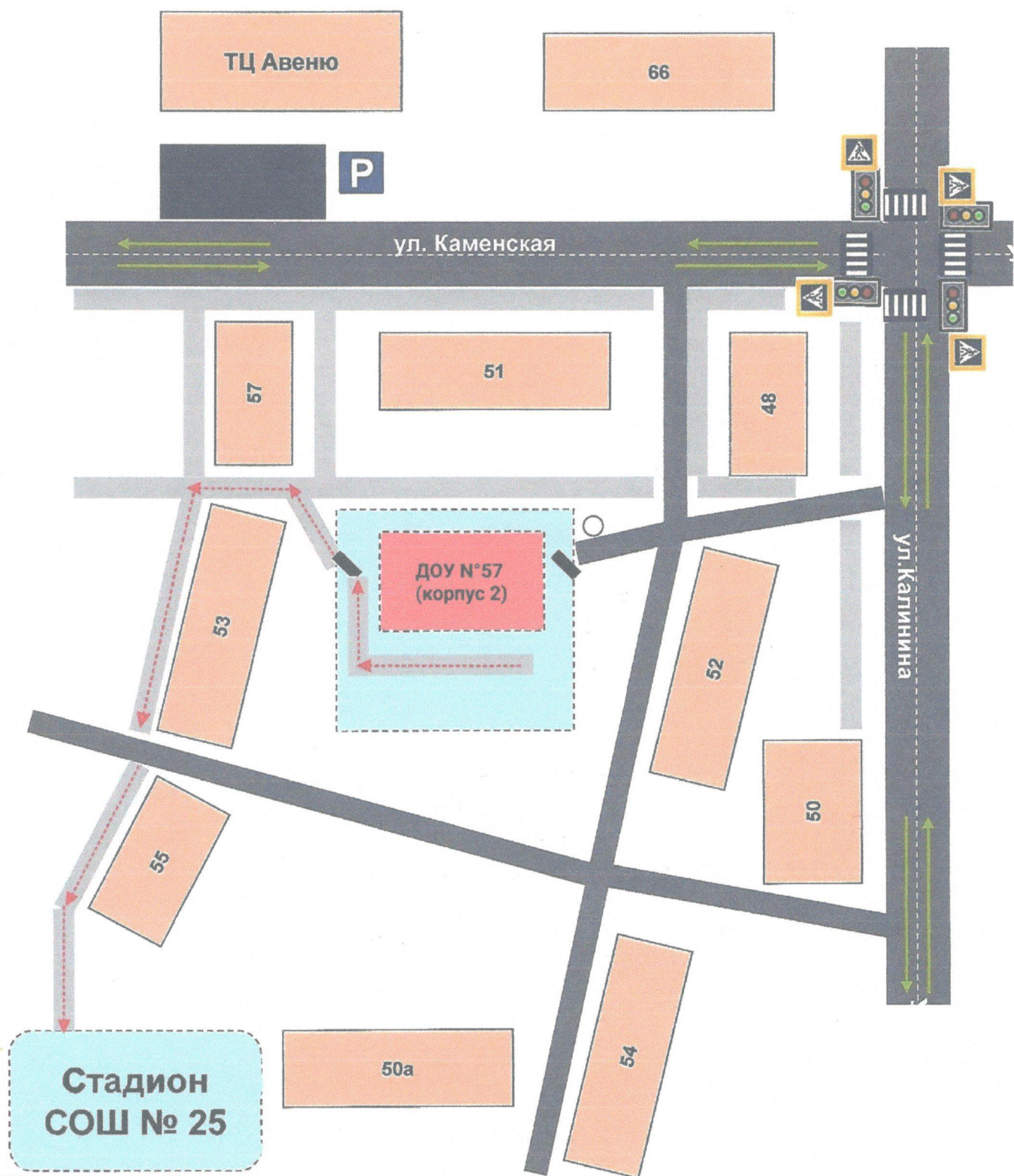
 **движение воспитанников в (из) ДОУ**

| | **тротуар** |

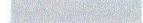
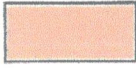
 искусственное освещение

пешеходный переход/ перекресток

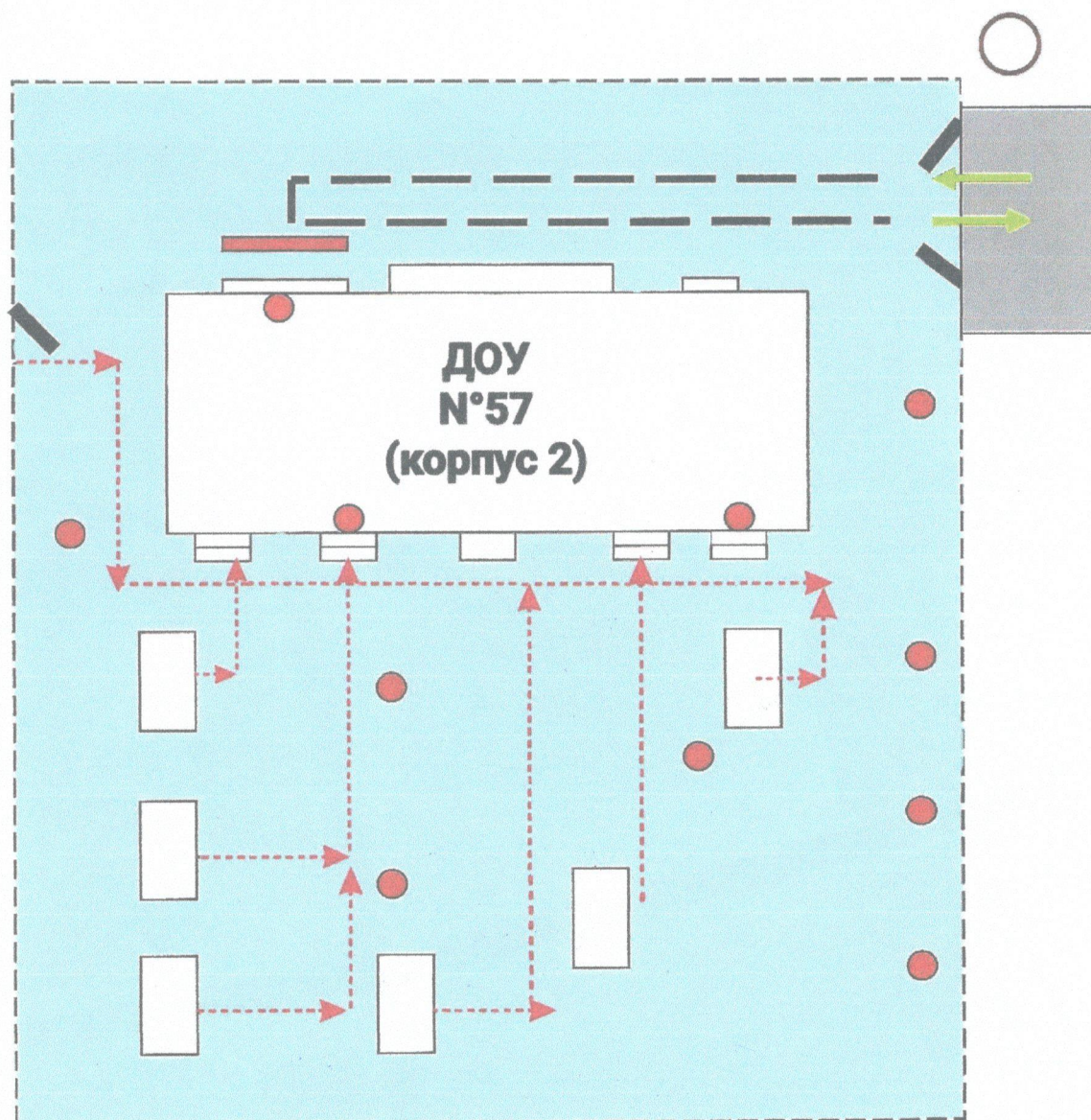
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону СОШ №25



Условные обозначения:

- | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------|---|--|
|  | проезжая часть |  | движение детей |  | въезд (выезд) грузовых транспортных средств / вход (выход) детей за территорию ДОУ |
|  | тротуар |  | жилая постройка | | |
|  | пешеходный переход/ перекресток | | | | |

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Условные обозначения:

- ограждение образовательного учреждения
- → → въезд/выезд транспортных средств
- — —▶ движение грузовых транспортных средств по территории ДОУ
- - - - -▶ движение детей по территории ДОУ
- — — место разгрузки/погрузки
- искусственное освещение

Информация об обеспечении безопасности перевозок детей маршрутным транспортным средством.

4. Обязанности пешеходов

ПДД пункт 4.1

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

ПДД пункт 4.2

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

ПДД пункт 4.3

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

ПДД пункт 4.4

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

ПДД пункт 4.5

4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

ПДД пункт 4.6

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

ПДД пункт 4.7

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

ПДД пункт 4.8

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

ПДД пункт 14.1

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

<*> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

ПДД пункт 14.2

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

ПДД пункт 14.3

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

ПДД пункт 14.4

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

ПДД пункт 14.5

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

ПДД пункт 14.6

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17.2, а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!". (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

ПДД пункт 14.7

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.